

Požadavky objednatele

Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektové dokumentace
a Zhotovení stavby**

**Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě
pro ERTMS – doplnění BTS GSM-R**

Datum vydání: 28. 05. 2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE.....	4
4.3 ZHOTOVENÍ STAVBY	6
4.4 Doklady předkládané zhotovitelem.....	10
4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	10
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby	11
4.7 Sdělovací zařízení	11
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	11
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	12
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
8. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

BTS	Base Transceiver Station (Základnová stanice systému GSM-R)
ERTMS	European Railway Traffic Management Systém
ESD	elektronický stavební deník
GSM-R	Global System for Mobile comunication – Railway
KD	kalendářní den
PD	pracovní den
RBC	Radio Block Center – Radiobloková centrála
TSI CCS	TSI pro subsystémy řízení a zabezpečení
UIC	Mezinárodní železniční unie

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě pro ERTMS – doplnění BTS GSM-R**“ je:

a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.

b) **Výkon Dozoru projektanta** při provádění stavby.

c) **Zhotovení stavby** dle projednané Projektové dokumentace.

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Cílem Díla je zajištění bezproblémového provozu systémů GSM-R a ETCS prostřednictvím provedení prostorových úprav, úprav kabelizace, montážních prací a vlastní instalaci doplňovaných technologických částí systému GSM-R včetně provedení nezbytného softwarového upgrade ve vybraných lokalitách – viz další části zadávací dokumentace.

1.1.4 **Rozsah a členění Projektové dokumentace a zhotovení díla:**

a) **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P20 SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) včetně relevantních příloh stanovených směrnicí SŽ SM011.

b) Součástí **Zhotovení stavby** je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.

1.1.5 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.2 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

1.2.1 Stavba bude probíhat na tratích 795, 780, 817, 760, 816, 840, 800, 720, 700, 680, 740, 520, 540, 560, 440, 582, 747, 340, 380, 400, 420, 280, 220, 360 a 100 (číslování dle Prohlášení o dráze pro jízdní řád 2027).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S602300474
Kraj	Hlavní město Praha, Středočeský kraj, Jihočeský kraj, Plzeňský kraj, Karlovarský kraj, Ústecký kraj, Liberecký kraj, Královohradecký kraj, Pardubický kraj, Kraj Vysočina, Jihomoravský kraj, Olomoucký kraj, Zlínský kraj, Moravskoslezský kraj
Okres	Celá ČR
Katastrální území	Celá ČR
Správce trati/mostu/budovy	CTD, SŽT, OŘ Praha, OŘ Plzeň, OŘ Ústí nad Labem, OŘ Hradec Králové, OŘ Brno, OŘ Ostrava

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 ZDS2 „Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě pro ERTMS“ zpracovatel Signal Projekt s.r.o., 10/2025. Pro účely zpracování dokumentace a realizaci díla bude využita pouze část řešící objekt PS 03-01 Upgrade BTS GSM-R a příslušná ustanovení souhrnných částí dokumentace.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/08/25 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R-F/17/25 (dále jen „VTP/R-F“).**

4.2 ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE

- 4.2.1 **Dokumentace bude zpracována podle schválené ZDS2.** Případné uvedení popisu stávajícího stavu a požadavků na nový stav v textu dále, je rozšířením nebo upřesněním nad rámec ZDS2.
- 4.2.2 Upozorňujeme Zhotovitele na nové vydání směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb státní organizace Správa železnic, čj. 37774/2026-SŽ-GR-O6, s účinností od 28. 4. 2026.
- 4.2.3 Odstavec 1.1 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem: „Tyto **Všeobecné technické podmínky** jsou souborem standardních požadavků na zhotovení projektové dokumentace a jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů pod označením „**Požadavky objednatele**“.“
- 4.2.4 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.5 Zhotovení stavby lze zahájit až po odsouhlasení Projektové dokumentace Objednatelem a předání Staveniště Objednatelem.
- 4.2.6 Součástí plnění je i zajištění mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 4.2.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: **USB flash disk.**
- 4.2.8 Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
„3.4.15 Součástí odevzdání PDPS bude Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 5.3 těchto VTP.“
- 4.2.9 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze č. 8.1.2.
- 4.2.10 Na konec první odrážky odstavce 3.4.19 ve VTP/DOKUMENTACE se přidává pod odrážka:
„– Energetické výpočty v části dopravního modelu v OpenTracku ve formátu *.courses, *.dest, *.opentrack, *.stations, *.timetable, *.trains, *.depot

- Energetické výpočty v části energetického modelu v OpenPowerNet ve formátu *.xml [Project File], *.xml [TypeDefs File] – pokud jsou součástí modelu, *.xml [Switch File] – pokud jsou součástí modelu, *.opnengine [Engine File], *.sel [Analysis Selection File]“
- 4.2.11 V článku 5.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší odstavce 5.3.1, 5.3.2 a 5.3.5 a nahrazují se následujícím textem:
- „5.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle Pod článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých objektů podle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a Směrnice SŽDC č. 20 [102], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení všech objektů, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO/PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XML a *.XLSX/*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [102] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro povolení záměru, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.
- 5.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých objektů, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a Směrnice SŽDC č. 20 [102] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO999.98.98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz aktuální vzor Formulář SO 98-98, <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.
- 5.3.5 NEOBSAZENO“
- 4.2.12 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.2.13 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. a NET4GAS, s.r.o. bude postupovat dle metodických postupů uzavřených mezi SŽ a výše uvedenými provozovateli. Metodické postupy budou poskytnuty Objednatelem na vyžádání.
- 4.2.14 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha 8.1.1.
- 4.2.15 Zhotovitel je povinen při plnění Díla použít takové Produkty pro ŽDC anebo Služby pro ŽDC, které byly schváleny podle směrnice SŽ SM008, Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy. Přehled Produktů ŽDC anebo Služeb pro ŽDC, pro něž je vydáno Osvědčení je zveřejněno na webových stránkách SŽ www.spravazeleznic.cz v sekci: Dodavatelé/Odběratelé – Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 4.2.16 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.2.17 Veškerá nově zřizovaná kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE. Zároveň bude provedeno posouzení z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV, 50 Hz i u ostatních stávajících provozovaných inženýrských sítí (včetně nedrážních správců) a u odbočných tratí v souladu s požadavky ČSN 34 2040 ed.2. V případě kladného nálezu/posouzení bude součástí Díla návržení potřebných opatření a ochrana těchto sítí.
- 4.2.18 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GR.
- 4.2.19 Geodetická dokumentace** (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů):
- 4.2.19.1 Objednatel prostřednictvím AZI Objednatele dodá na vyžádání Zhotovitele dostupné geodetické a mapové podklady splňující TKP staveb státních drah do hranice dráhy. Data budou předány dle platnosti předpisů v době jejich vyhotovení.
- 4.2.19.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.19.3 Zhotovitel je povinen v případě prací na mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.3 ZHOTOVENÍ STAVBY

- 4.3.1 Odstavec 1.1 ve VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:
- „Všeobecné technické podmínky jsou jedním ze základních dokumentů ze souboru dokumentů „Technické podmínky“, které jsou součástí zadávací dokumentace ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb. [7] na zhotovení stavby. Všeobecné technické podmínky jsou součástí **Požadavků objednatel** ve smyslu **Smluvních podmínek pro dodávku technologických zařízení a projektování-výstavbu** – Obecné podmínky a **Smluvních podmínek pro dodávku technologických zařízení a projektování-výstavbu** – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace (společně dále jen „Smluvní podmínky“).“
- 4.3.2 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 166 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon.
- 4.3.3 Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při

předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.

- 4.3.4 Text v písmenu c) odstavce 5.1.3 ve VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „c) vydání ES prohlášení o ověření systému podle Směrnice Evropskému parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [22] a vložení do systému databáze ERADIS.“
- 4.3.5 Odstavce v kapitole 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R-F se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro povolení záměru a provádění stavby jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocné povolení záměru potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného povolení záměru na Zařízení Staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.
- 6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po projednání příslušných částí Projektové dokumentace a předání Staveniště Objednatel.**
- 6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.
- 6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná povolení záměru, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující DSP/DUSP a PDPS, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.“
- 4.3.6 V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R-F se přidává odstavec 6.2.5:
- „6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [17] a Směrnice SŽDC č. 20 [35] v otevřené a uzavřené formě.“
- 4.3.7 Odstavec 7.1.1 VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:
- „7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.“
- 4.3.8 Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

- 4.3.9 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny. **Opatření budou spočívat v kombinaci fyzické přítomnosti bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů.**
- 4.3.10 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.3.11 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moci použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.3.12 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.3.13 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.3.14 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR a dostatečném předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
- 4.3.15 **Lhůty pro odstraňování vad Díla v záruční době u definovaného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.**
- 4.3.15.1 Reklamací vady Díla u níže jmenovaného zařízení má Objednatel právo reklamovat také prostřednictvím Organizační jednotky (správce DLHM). Odpovědný pracovník uplatňující reklamací je povinen zaslat kopie reklamačních dopisů příslušným gestorským útvarům včetně příslušné Stavební správě, která zde zastupuje Objednatele.
- 4.3.15.2 Zhotovitel při reklamaci uvedeného zařízení bude postupovat při odstraňování vad Díla v záruční době v těchto lhůtách:

Lhůty pro vyřešení a odstraňování vad díla v záruční době pro tratě, které jsou součástí (národních) tranzitních koridorů

Druh zařízení	Doba provozu		Max. doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady kategorie A	Max. doba pro odstranění vady kategorie B	Max. doba pro odstranění vady kategorie C
ETCS (RBC)	7x24	(0-24)	3 hodiny	12 hodin	30 KD
DOZ a související přenosové prostředky	7x24	(0-24)	3 hodiny	12 hodin	30 KD
SZZ, TZZ	7x24	(0-24)	3 hodiny	24 hodin	30 KD
PZZ	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
Diagnostika pro ETCS (RBC), DOZ, GSM-R	7x24	(0-24)	12 hodin	2 PD	30 KD
Diagnostika pro SZZ, TZZ, PZZ	7x24	(0-24)	24 hodin	4 PD	30 KD
GSM-R + související přenosová zařízení	7x24	(0-24)	6 hodin	12 hodin	30 KD

Lhůty pro vyřešení a odstraňování vad díla v záruční době pro tratě drah regionálních

Druh zařízení	Doba provozu		Max. doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady kategorie A	Max. doba pro odstranění vady kategorie B	Max. doba pro odstranění vady kategorie C
ETCS (RBC)	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
DOZ a související přenosové prostředky	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
SZZ, TZZ	7x24	(0-24)	9 hodin	48 hodin	30 KD
PZZ	7x24	(0-24)	12 hodin	48 hodin	30 KD
Diagnostika pro ETCS(RBC), DOZ, GSM-R	7x24	(0-24)	24 hodin	5 PD	30 KD
Diagnostika pro SZZ, TZZ, PZZ	7x24	(0-24)	48 hodin	5 PD	30 KD
GSM-R + související přenosová zařízení	7x24	(0-24)	12 hodin	24 hodin	30 KD

- **Vada kategorie A** – je kritická vada, která má zásadní dopad na základní funkce Díla, má přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost železniční dopravní cesty pro potřeby železniční dopravy anebo způsobuje celkový Výpadek Díla.
- **Vada kategorie B** – je vada umožňující provoz základních funkcí Díla nebo vada umožňující plný provoz Díla, ale současně je zařízením daný stav považován za nestandardní dle návodu dodavatele. Tato vada může významně ovlivňovat důležité procesy Objednatele. Tato vada zároveň nemá přímý vliv na bezpečnost železniční dopravy, ale v dlouhodobém horizontu by mohla způsobit Výpadek Díla.
- **Vada kategorie C** – je vada, která není vadou kategorie A nebo B, jedná se například o chybné popisy prvků, názvy zařízení, nedostupnost doplňkových funkcí, které neovlivňují funkčnost Díla ani jeho využití k zamýšlenému účelu.
- **Kategorie tratě** – platí zařazení dané tratě (dopravny) do kategorie podle map
 - pro národní tranzitní koridory:
<https://provoz.spravazeleznice.cz/portal/Show.aspx?path=/Data/Mapy/koridory.pdf>;
 - pro tratě drah celostátní, kromě tratí zařazených do národních tranzitních koridorů a pro tratě drah regionálních:
<https://provoz.spravazeleznice.cz/portal/Show.aspx?path=/Data/Mapy/kategorie.pdf>;

V případě tratí drah celostátních se jedná jak o tratě zařazené do systému TEN-T, tak o tratě ostatních drah celostátních, ze kterých jsou vyjmuty pouze tratě zařazené do národních tranzitních koridorů.

- **Doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a uvedením vadou dotčené části Díla do stavu, který nemá zásadní dopad na funkce Díla, nemá přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost ŽDC anebo nezpůsobuje celkový Výpadek Díla, tj. uvedením zařízení do stavu bez vad nebo vykazujícím vadu kategorie B či C.
- **Doba pro odstranění vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a jejím odstraněním (tj. uvedením do stavu bez vad). Do doby pro vyřešení/odstranění poruchy/vady se nezapočítává doba, po kterou nemůže zhotovitel řešit vadu z důvodu:
 - řešení příčiny vady u třetí osoby (vyjma poddodavatele), jejíž součinnost je dle smlouvy povinen zajistit objednatel (například zajištění služeb přenosového prostředí dodavatelem Objednatele anebo systémů, na které je Dílo napojeno);
 - neposkytnutí jiné nezbytně nutné součinnosti Objednatele vyžádané Zhotovitelem v souladu se Smlouvou.

Příklad: je-li např. oznámena vada kategorie A zařízení ETCS (RBC) tranzitního koridoru dne 1.1. v 6 hodin, pak nejzazší doba pro vyřešení vady, tj. alespoň

provizorní zprovoznění zařízení, je do 9 hodin a případná přetrvávající vada kategorie B musí být odstraněna do 18 hodiny téhož dne a případná přetrvávající vada kategorie C musí být odstraněna nejpozději do 31.1. 23:59 hod.

- **Výpadek** – je neplánované přerušení provozu Díla či jakékoliv jeho podstatné části, při kterém je tento celek či příslušná část nefunkční (není dostupný). Za Výpadek se nepovažuje Výpadek způsobený třetími osobami, jejichž součinnost anebo bezvadné poskytování služeb je povinen zajistit Objednatel.

4.3.15.3 Doba pro zahájení zásahu Zhotovitele není stanovena. Očekává se, že Zhotovitel zahájí zásah bez zbytečného odkladu po oznámení vady díla.

4.3.16 Zeměměřická činnost zhotovitele stavby

4.3.16.1 Zhotovitel požádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění dostupných podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.3.16.2 DSPS pro technickou infrastrukturu ostatních správců mimo SŽ bude vyhotovena podle pravidel jednotlivých správců. Odevzdání této dokumentace bude dokladováno v souborném zpracování DSPS, včetně doložení identifikátoru vložení do DTM kraje.

4.3.16.3 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

4.3.16.4 Při zřizování nebo úpravě stabilizací bodů ŽBP se fotodokumentace ve smyslu předpisu SŽ M20/MP007 vyhotovuje vždy pro primární i sekundární systém ŽBP.

4.4 Doklady předkládané zhotovitelem

4.4.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1:

- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních.

4.4.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.5.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).

- 4.5.2 Pro předávání dokumentace při realizaci stavby bude Zhotovitel využívat sdílené úložiště dokumentací (SUD) v IS C.E.Sta v definované adresářové struktuře (STANDARDIZACE – adresářová struktura). Na portálu modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznice.cz/>) je po registraci/přihlášení v sekci Návody k STANDARDIZACI video-návod. Po registraci uživatele Správce stavby přidělí Zhotoviteli oprávnění. Zhotovitel bude přes toto úložiště ukládat a předávat RDS a veškeré aktualizace (dodatky), které jsou součástí PDPS, a to včetně Dokladové části (část H Doklady). Data bude vkládat pouze osoba přímo určená Zhotovitelem a Objednatelem, aby se předešlo možným duplicitám

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1 DSPS bude zpracována podle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

4.6.2 ES prohlášení o ověření subsystému:

- 4.6.2.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.**
- 4.6.2.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
- 4.6.2.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.6.2.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
- 4.6.2.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska oznámeného subjektu.
- 4.6.2.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.6.3 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: **USB flash disk.**

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Bude realizováno podle dokumentace ZDS2, kde bude využita pouze část řešící PS 03-01 Upgrade BTS GSM-R a příslušná ustanovení souhrnných částí dokumentace.
- 4.7.2 Zhotovitel v dostatečném předstihu zažádá o potřebné výluky dle pokynu PO-05/2025-GR.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 V rámci zpracování části PDPS budou upřesněny požadavky na výluky a tyto budou projednány s dotčenými subjekty, zejména s Objednatelem, místně příslušnými OŘ, GR SŽ – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.

- 5.1.2 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Zkratka názvu akce, která bude použita v názvech souborů: „Rek_prenos_site_ERTMS-doplneni_BTS“
- 6.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla během zhotovení Dokumentace:
- Krátkodobé výluky spojené s tvorbou Projektové dokumentace (především na řešení potřebných průzkumů) plánovat v minimálním rozsahu v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu. Výluky je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ v ročním plánu výluk a v souladu s předpisem SŽDC D7/2.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 7.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 8.1.2 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“